

SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Incompetencia en la operación de montaje, en este caso específico los tornillos de fijación no se acortaron y permanecen sobresaliendo excesivamente y peligrosamente.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- La operación de montaje no realizada de manera adecuada, o en cualquier caso no siguiendo las directivas dadas por Roll-Line, puede poner en peligro el funcionamiento del patín y causar daños a las ruedas y partes móviles.

PREVENCIÓN

- Confíe solo en la red de ventas oficial.
- Compruebe la calidad de la operación de montaje comprobando que no haya tornillos que sobresalgan excesivamente.
- Evite las operaciones de montaje artesanales.

REMEDIO

- Asegúrese de que los tornillos de montaje (en este caso específico: montaje tradicional "pasante") estén cortados correctamente (a la altura de la tuerca de fijación).
- Utilice un cortador del tamaño adecuado para realizar la operación.



TECHNICAL WEBINAR

CAUSA

- Incompetencia en la operación de montaje, en este caso concreto faltan dos tornillos de fijación. Roll-Line requiere que se utilicen todos los orificios y que se utilicen tornillos originales suministrados por Roll-Line o los fabricantes de botas.

MOTIVO DI NON COPERTURA

- La operación de montaje no realizada de manera adecuada, o en cualquier caso no siguiendo las directivas dadas por Roll-Line, puede poner en peligro el funcionamiento del patín y causar daños a las ruedas y partes móviles.

PREVENZIONE

- Confíe solo en la red de ventas oficial.
- Comprobar la calidad del montaje asegurandose que se utilizan todos los tornillos necesarios y que no sobresalgan excesivamente.
- Evite las operaciones de montaje artesanales.

RIMEDIO

- Integrar los tornillos faltantes con otros compatibles y completar el montaje según los estándares requeridos.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Uso de tornillos de montaje inadecuados.
- Orificio de la plancha agrandado durante la operación de montaje.
- Uso prolongado del patín sin tuerca de montaje.
- Uso prolongado de un tornillo de montaje suelto o cuya cabeza se ha roto.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Uso de tornillos no suministrados por Roll-Line o los principales fabricantes de botas de patinaje.
- El uso prolongado de uno o más tornillos de montaje sueltos o cuya cabeza se ha roto (operación de montaje rápido) o el uso prolongado del patín en ausencia de la tuerca de fijación (operación de montaje tradicional "pasante") representa una evidente falta de mantenimiento que anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Comprobar periódicamente el apriete de las tuercas de fijación o el buen estado de los tornillos de montaje para evitar que las vibraciones excesivas producidas por un montaje imperfecto provoquen daños en la plancha como se destaca en la foto de ejemplo.

REMEDIO

- En este caso, puede intervenir creando un nuevo orificio en la parte trasera de la plancha, cerca del original.
- Utilice la broca de 4,5 mm que normalmente se usa para hacer montajes "pasantes" para crear la nueva agujero y proceda con el montaje tradicional.
- En el Evo, este agujero ya está presente y, por lo tanto, se puede utilizar como referencia.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Apriete excesivo del tornillo del freno.
- Uso incorrecto de la llave Allen.
- Falta de grasa en el tornillo y en el vástago del freno.
- Freno excesivamente desgastado que lleva a tener que desenroscarlo demasiado, con la consiguiente falta de soporte para un apriete adecuado.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- El uso del tornillo del freno (o del freno mismo) sin la presencia de grasa lubricante es una clara falta de mantenimiento que invalida automáticamente la cobertura de la garantía.
- De hecho, esto lleva a tener que apretar demasiado el tornillo que termina arruinándose.

PREVENCIÓN

- Use grasa de teflón (comúnmente disponible en ferreterías) y asegúrese de aplicarla periódicamente al tornillo y a la plancha.
- Utilice la llave Allen correctamente, insertándola exactamente en su asiento.
- No apriete más una vez que esté seguro de que el freno está estable.

REMEDIO

- En este caso es aconsejable sustituir el tornillo del freno (código STVTBFR2)
- Si la cabeza está excesivamente desgastada de modo que no se puede desenroscar con una llave Allen, es necesario ponerse en contacto con un distribuidor experto.
- Alternativamente, puede "soplar" la cabeza del tornillo con una broca de 5 mm. (⚠ La operación requiere algo de experiencia y habilidades manuales).



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- No reemplazar la pieza a pesar de ser una pieza consumible.
- Pivote suelto que, si no se ajustado durante mucho tiempo, provoca el desgaste de la copa de pivote.
- suspensiones excesivamente blandas y con mucho juego provocando vibraciones anormales y un desgaste excesivo de la pieza.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- La copa del pivote es una pieza consumible que debe revisarse periódicamente y, si es necesario, reemplazarse.
- Las suspensiones y otras partes móviles deben estar correctamente ajustadas en todos momentos.
- La omisión de estas precauciones representa una clara falta de mantenimiento que anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Realice una revisión periódica de todos los componentes del patín en un distribuidor autorizado y reemplace las piezas desgastadas.

REMEDIO

- En este caso, es necesario quitar la copa de pivote dañada (código STSFN) y reemplazarla por una nueva.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Tren direccional mal ajustado que ha desgastado la copa de pivote.
- Pivote suelto, que no se ajustó durante mucho tiempo causó el desgaste de la copa.
- No reemplazar la copa de pivote que se había deteriorado (causado por los factores enumerados anteriormente).

FALTA DE MANTENIMIENTO

- El uso del patín sin la copa de pivote compromete totalmente la correcta funcionalidad del producto.
- El contacto directo del pasador de pivote con el bastidor ya no es un daño reparable.
- Esto representa una clara falta de mantenimiento que anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Ponte en contacto con uno de los distribuidores oficiales cuando notes piezas excesivamente desgastadas y/o comportamientos anómalos del patín como vibraciones, oscilaciones, inestabilidad, etc.

REMEDIO

- En este caso es necesario insertar una nueva copa del pivote (código STSFN).
- Si la plancha está excesivamente desgastada o dañada, es posible que sea necesario reemplazarla.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Numerosas caídas.
- Posición incorrecta el fase de picado antes de los saltos.
- Pivote mal ajustado (excesivamente atornillado dentro del tren direccional) que, en consecuencia, no toca la copa de pivote.
- suspensiones demasiado abiertas que resultan en un juego excesivo del tren direccional.

FALTA DE MANTENIMIENTO

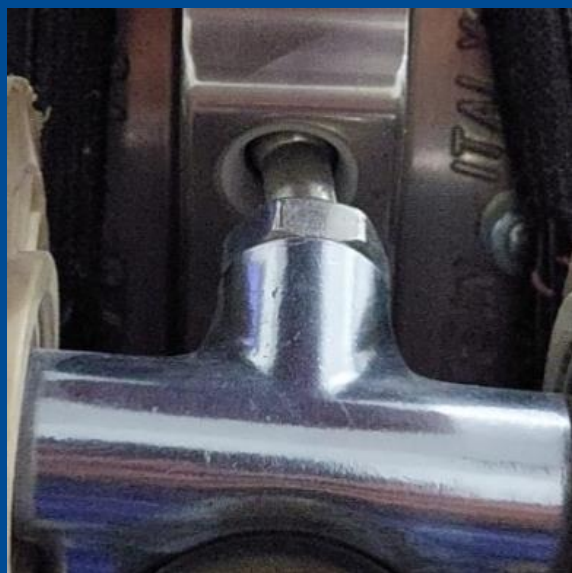
- El pivote, como muchas otras piezas, está sujeto a importantes fuerzas de desgaste y tensión.
- Por lo tanto, debe considerarse como una pieza consumible y cambiarse periódicamente, incluso si no tiene daños visibles.

PREVENCIÓN

- En la evolución de las habilidades de los patinadores hay algunos pasos fundamentales, uno de ellos es el momento en el que pasan de los saltos dobles a los triples. Durante este período de transición, el número de caídas generalmente aumenta considerablemente durante el entrenamiento. En esta fase, los trenes direccionales están especialmente estresados y, a pesar de su robustez, puede ser normal que algunos sufran daños. Es imperativo prevenir situaciones críticas comprobando con frecuencia si hay ejes o pivotes doblados.

REMEDIO

- En este caso, debe quitar el pivote y reemplazarlo por uno nuevo.
- Compruebe que la carcasa del tren direccional no esté dañado, en cuyo caso es necesario sustituir todo el tren direccional.
- Asegúrese de asegurar el pivote con una gota de bloqueo de rosca.
- Si el atleta presenta el problema varias veces, puede ser útil/necesario utilizar un pin de titanio (código PUTF).



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Numerosas caídas.
- Posición incorrecta el fase de picado antes de los saltos.
- Pivote mal ajustado (excesivamente atornillado dentro del tren direccional) que, en consecuencia, no toca la copa de pivote.
- Uso prolongado de los patines con una tuerca de pivote suelta.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- El control periódico del pivote para verificar su correcto ajuste es una de las maniobras de mantenimiento mínimas y obligatorias prevista por Roll-Line.
- La falta de esta operación es una clara falta de mantenimiento que anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Compruebe periódicamente y, si es necesario, ajuste el pivote y apriete firmemente la tuerca relativa.
- Siga las instrucciones del sitio en la sección "Ajustes y mantenimiento" de cada plancha, en las fichas técnicas o en el [video tutorial](#) dedicado al ajuste del pivote publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.

REMEDIO

- En este caso, debe reemplazar el pivote y verificar el estado del tren direccional.
- Si, como se esperaba, la rosca en el tren direccional también se ha dañado, será necesario reemplazarla.
- Compruebe si el tren direccional necesario es el "estándar" (código STCRAA) o el "rebajado" (código STCRASA).



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- El uso prolongado del tren direccional con una tuerca de pivote suelta, crea oscilaciones excesivas del pivote que, con el tiempo, dañan la rosca interna del tren direccional, imposibilitando su fijación con la consiguiente pérdida del componente.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- El control periódico del pivote para verificar su correcto ajuste es una de las maniobras de mantenimiento mínimas y obligatorias prevista por Roll-Line.
- La falta de esta operación es una clara falta de mantenimiento que anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Compruebe periódicamente y, si es necesario, ajuste el pivote y apriete firmemente la tuerca relativa.
- Siga las instrucciones del sitio en la sección "Ajustes y mantenimiento" de cada plancha, en las fichas técnicas o en el [video tutorial](#) dedicado al ajuste del pivote publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.

REMEDIO

- En este caso, debe reemplazar el pivote y verificar el estado del tren direccional.
- Si, como se esperaba, la rosca en el tren direccional también se ha dañado, será necesario reemplazarla.
- Compruebe si el tren direccional necesario es el "estándar" (código STCRAA) o el "rebajado" (código STCRASA).



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- La tuerca hexagonal que ajusta la suspensión, si está en esta posición, se encuentra en un estado de ajuste incorrecto.
- El uso prolongado de las suspensiones ajustadas de esta manera puede provocar daños del espárrago y otros componentes como tuercas, arandelas, ejes y suspensiones, además de comprometer el correcto funcionamiento del patín.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- El mecanismo de dirección debe mantenerse siempre con la máxima eficiencia para garantizar su correcto funcionamiento.
- Un ajuste incorrecto de las suspensiones pone en peligro el correcto funcionamiento del patín, en este caso concreto las suspensiones puede ser **EXCESIVAMENTE DURA** y crear episodios de subviraje y excesiva estabilidad.

PREVENCIÓN

- Utilice la dureza de suspensión adecuada a su peso y necesidades.
- Siga las instrucciones del sitio en la sección "Ajustes y mantenimiento" o en las fichas técnicas o en el [video tutorial](#) dedicado al ajuste de la suspensión publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.

REMEDIO

- En este caso, es muy probable que el patinador **NECESITE UNA SUSPENSIÓN MÁS DURA**.
- Póngase en contacto con un minorista para comprar el juego de color adecuado.
- En algunos casos, puede ser útil adoptar solo la suspensión inferior (más pequeña) de mayor dureza, manteniendo la superior (más grande) sin cambios.
- Consulte la [tabla técnica](#) en la página web.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- La arandela inferior para los click, se dañó por el uso prolongado de suspensiones demasiado apretadas. Lamentablemente este tipo de ajuste inhibe el correcto funcionamiento del sistema de dirección y provoca roturas no deseadas.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- El mecanismo de dirección debe mantenerse siempre con la máxima eficiencia para garantizar su correcto funcionamiento.
- Un ajuste incorrecto de las suspensiones pone en peligro el correcto funcionamiento del patín, en este caso concreto podría provocar la rotura de los puntales internos como se muestra en la imagen.

PREVENCIÓN

- Utilice la dureza de suspensión adecuada a su peso y necesidades.
- Siga las instrucciones del sitio en la sección "Ajustes y mantenimiento" o en las fichas técnicas o en el [video tutorial](#) dedicado al ajuste de la suspensión publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.

REMEDIO

- En este caso, es muy probable que el patinador NECESITE UNA SUSPENSIÓN MÁS DURA.
- Póngase en contacto con un minorista para comprar el juego de color adecuado.
- En algunos casos, puede ser útil adoptar solo la suspensión inferior (más pequeña) de mayor dureza, manteniendo la superior (más grande) sin cambios.
- Consulte la [tabla técnica](#) en la página web.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- La tuerca hexagonal que ajusta la suspensión, si está en esta posición, se encuentra en un estado de ajuste incorrecto.
- El uso prolongado de las suspensiones ajustadas de esta manera puede provocar daños del espárrago y otros componentes como tuercas, arandelas, ejes y suspensiones, además de comprometer el correcto funcionamiento del patín.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- El mecanismo de dirección debe mantenerse siempre con la máxima eficiencia para garantizar su correcto funcionamiento.
- Un ajuste incorrecto de la dirección pone en peligro el correcto funcionamiento del patín, en este caso concreto la dirección puede ser **EXCESIVAMENTE BLANDA** y crear episodios de sobreviraje e inestabilidad.

PREVENCIÓN

- Utilice la dureza de suspensión adecuada a su peso y necesidades.
- Siga las instrucciones del sitio en la sección "Ajustes y mantenimiento" o en las fichas técnicas o en el [video tutorial](#) dedicado al ajuste de la suspensión publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.

REMEDIO

- En este caso, es muy probable que el patinador **NECESITE UNA SUSPENSIÓN MÁS BLANDA**.
- Póngase en contacto con un minorista para comprar el juego de color adecuado.
- Ajuste la dirección para que la tuerca de 8 click esté en la posición estándar.
- Consulte la [tabla técnica](#) en la página web.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Este tipo de daño generalmente ocurre con el uso prolongado del patín con un ajuste incorrecto de la dirección.
- Por lo general, esto ocurre debido a una dirección excesivamente abierta.
- El juego excesivo creado por este ajuste incorrecto provoca con el tiempo a daños en la rosca del espárrago, lo que hace muy difícil (cuando no imposible) volver a insertar la tuerca después de cambiar las suspensiones.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Este daño se puede evitar utilizando el color correcto de suspensiones y, en consecuencia, colocando la tuerca de ajuste dentro de los límites de uso previstos.
- Los ajustes incorrectos de la dirección ponen en peligro el correcto funcionamiento del patín y provocan daños en las partes involucradas.

PREVENCIÓN

- Utilice la dureza de suspensión adecuada a su peso y necesidades.
- Siga las instrucciones del sitio en la sección "Ajustes y mantenimiento" o en las fichas técnicas o en el [video tutorial](#) dedicado al ajuste de la suspensión publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.

REMEDIO

- En este caso es necesario reemplazar el espárrago.
- Utilice una llave de 16 mm o 17 mm según el modelo de plancha.
- Compruebe el modelo de espárrago requerido.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Ajuste incorrecto del tren direccional.
- Uso de un juego de suspensión demasiado blando.
- Utilizar la dirección en una posición excesivamente abierta.
- Uno o más factores concomitantes entre los enumerados anteriormente pueden determinar un funcionamiento irregular de la dirección, que causa una fricción anómala entre la arandela de suspensiones y tren direccional, debido a una geometría de la dirección alterada por un ajuste incorrecto.

FALTA DE MANTENIMIENTO

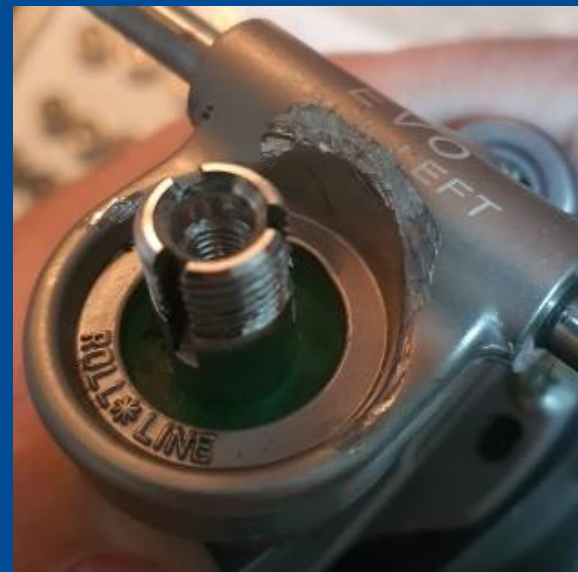
- Este daño se puede evitar utilizando el color correcto de suspensiones y, en consecuencia, colocando la tuerca de ajuste dentro de los límites de uso previstos.
- Los ajustes incorrectos de la dirección ponen en peligro el correcto funcionamiento del patín y provocan daños en las partes involucradas.

PREVENCIÓN

- Utilice la dureza de suspensión adecuada a su peso y necesidades.
- Siga las instrucciones del sitio en la sección "Ajustes y mantenimiento" o en las fichas técnicas o en el [video tutorial](#) dedicado al ajuste de la suspensión publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.

REMEDIO

- En este caso, es necesario comprobar el estado del tren direccional asegurándose de que uno o ambos ejes no estén doblados.
- Si aún están intactos, puedes considerar seguir usando el tren direccional (pero teniendo en cuenta que ya ha sufrido mucho estrés).
- En algunos casos puede ser útil adoptar la suspensión inferior (más pequeña) de mayor dureza, manteniendo la superior (más grande) sin cambios.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Este daño es consecuencia directa de lo analizado en el caso anterior.
- Una suspensión inferior excesivamente blanda colocada en correspondencia con el tren direccional utilizado para el aterrizaje de los saltos y no adecuada para soportar las tensiones del caso.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Este daño se puede evitar utilizando el color correcto de suspensiones y, en consecuencia, colocando la tuerca de ajuste dentro de los límites de uso previstos.
- Los ajustes incorrectos de la dirección ponen en peligro el correcto funcionamiento del patín y provocan daños en las partes involucradas.

PREVENCIÓN

- Utilice la dureza de suspensión adecuada a su peso y necesidades.
- Siga las instrucciones del sitio en la sección "Ajustes y mantenimiento" o en las fichas técnicas o en el [video tutorial](#) dedicado al ajuste de la suspensiones publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.

REMEDIO

- Reemplace el cojín dañado.
- Siga las instrucciones del [video tutorial](#) dedicado a la sustitución de las suspensiones publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.
- En algunos casos puede ser útil adoptar la suspensión inferior (más pequeña) de mayor dureza, manteniendo la superior (más grande) sin cambios.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Numerosas caídas.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Los ejes de tren direccional, así como muchas otras partes de la dirección, están sujetos a importantes fuerzas de desgaste y tensión.
- Por lo tanto, deben considerarse como piezas consumibles y cambiarse periódicamente, incluso si no hay daños visibles.
- Esto se aplica en particular a los patinadores de "libre", ya que sus patines están más estresados por las caídas durante el aterrizaje de saltos no realizados correctamente.

PREVENCIÓN

- En la evolución de las habilidades de los patinadores hay algunos pasos fundamentales, uno de ellos es el momento en el que pasan de los saltos dobles a los triples. Durante este período de transición, el número de caídas generalmente aumenta considerablemente durante el entrenamiento. En esta fase, los trenes direccionales están especialmente estresados y, a pesar de su robustez, puede ser normal que algunos sufran daños. Es imperativo prevenir situaciones críticas comprobando con frecuencia si hay ejes o pivotes doblados.

REMEDIO

- En este caso, debe reemplazar el tren direccional.
- Compruebe si el tren direccional necesario es el "estándar" (código STCRAA) o el "rebajado" (código STCRASA).
- El uso del separador (código STDI92) refuerza el eje del tren direccional y ayuda a prevenir daños de este tipo.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Numerosas caídas.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Los ejes de tren direccional, así como muchas otras partes de la dirección, están sujetos a importantes fuerzas de desgaste y tensión.
- Por lo tanto, deben considerarse como piezas consumibles y cambiarse periódicamente, incluso si no hay daños visibles.
- Esto se aplica en particular a los patinadores de "libre", ya que sus patines están más estresados por las caídas durante el aterrizaje de saltos no realizados correctamente.

PREVENCIÓN

- En la evolución de las habilidades de los patinadores hay algunos pasos fundamentales, uno de ellos es el momento en el que pasan de los saltos dobles a los triples. Durante este período de transición, el número de caídas generalmente aumenta considerablemente durante el entrenamiento. En esta fase, los trenes direccionales están especialmente estresados y, a pesar de su robustez, puede ser normal que algunos sufran daños. Es imperativo prevenir situaciones críticas comprobando con frecuencia si hay ejes o pivotes doblados.

REMEDIO

- En este caso, debe reemplazar el tren direccional.
- Compruebe si el tren direccional necesario es el "estándar" (código STCRAA) o el "rebajado" (código STCRASA).
- El uso del separador (código STDI92) refuerza el eje del tren direccional y ayuda a prevenir daños de este tipo.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Se ha alcanzado el límite de uso de la rueda.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Este nivel de consumo es normal.
- La señal de que se ha alcanzado el límite de uso viene dada por la forma cónica de la rueda.
- Se desaconseja encarecidamente el uso posterior de la rueda en estas condiciones.

PREVENCIÓN

- Siga las instrucciones para cada rueda en el sitio web en la sección "Cambio periódico".
- Para prolongar la vida útil de las ruedas es recomendable utilizar diferentes ruedas en función de la posición sobre el patín.
- Consulte la ficha técnica específica. [AQUÍ](#)
- También es posible intercambiar la posición de las ruedas para que una rueda colocada en el exterior encuentre una posición interna y viceversa.

REMEDIO

- Reemplace la rueda excesivamente desgastada.
- Para prolongar la vida útil de sus ruedas, puede ser útil mover la rueda de una posición interna a una externa y viceversa.
- Siga las instrucciones de la página web en la sección "Cambio periódico" de cada rueda o en la [tabla técnica](#) específica.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Utilizo de una rueda excesivamente blanda en superficies duras e irregulares.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Roll-Line produce una amplia gama de ruedas para cada tipo de superficie y disciplina y proporciona orientación para elegir la rueda más adecuada en función de estos factores.
- No seguir estas sugerencias y utilizar una rueda demasiado blanda en situaciones inapropiadas es una clara falta de mantenimiento que anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Siga las instrucciones de cada rueda en el sitio web en la sección "indicaciones para el uso" de cada rueda.
- Preste especial atención a las superficies externas, que generalmente son mucho más rugosas y abrasivas.
- No utilice las mismas ruedas que se utilizan en interiores y en superficies lisas.

REMEDIO

- Utilice una rueda más dura (por ejemplo, dureza 60) para pistas de hormigón duro y rugoso.
- Para uso en carretera, se recomienda la rueda de [Helium](#).



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Irregularidad de la superficie, especialmente en el caso de suelos de parquet con tablones que no están perfectamente alineados.
- Frenado lateral y sin utilizar el freno en superficies muy rugosas y/o irregulares utilizando ruedas demasiado blandas para las circunstancias.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Este tipo de daños se deben principalmente a desniveles en el suelo.
- En particular, las tiras de parquet desalineadas actúan como cuchillas en las ruedas, especialmente en las ruedas de poliuretano, causando daños como el de la foto.
- Desafortunadamente, esta es una causa externa y no se puede rastrear hasta Roll-Line.

PREVENCIÓN

- Revise periódicamente la superficie de la pista de entrenamiento para localizar rápidamente las áreas dañadas, astillas o bloques que sobresalgan.

REMEDIO

- Lijar y/o reparar el suelo donde sea necesario para que toda la superficie sea lo más homogénea posible. Evite el frenado lateral en la medida de lo posible, especialmente durante el entrenamiento, al acercarse a la balaustrada y/o al borde de la pista.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Uso la rueda más allá de su límite.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Las ruedas son una parte fundamental del patín y deben estar siempre limpias, desgastadas uniformemente (las 8 a la vez) y utilizadas dentro de sus límites.
- Una rueda en estas condiciones no cumple con ninguna de las instrucciones del fabricante y compromete significativamente la calidad del patinado, haciéndola totalmente ineficaz.

PREVENCIÓN

- Las ruedas, así como muchas otras partes del patín, están sujetas a importantes fuerzas de desgaste.
- Por lo tanto, deben considerarse consumibles y cambiarse periódicamente cuando alcancen su límite de uso.
- Siga las instrucciones para cada rueda en el sitio web en la sección "Cambio periódico".

REMEDIO

- Evite en la medida de lo posible un consumo de material tan evidente.
- Siga las instrucciones de la sección "Cambio periódico" de cada rueda o de la [tabla técnica](#) específica.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Uso de ruedas excesivamente desgastadas o de diámetro inadecuado.
- Uso de ruedas de interior con diámetro 57/55 en superficies externas y rugosas como el asfalto de la carretera.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- El uso de ruedas con un diámetro diseñado para el libre ($\varnothing 57/55$) o de cualquier otro tipo excesivamente desgastado puede provocar que la parte inferior del tren direccional raspe contra la superficie y provoque los daños visibles en la foto.
- Roll-Line produce ruedas específicas para uso en carretera, el uso de ruedas diferentes o excesivamente desgastadas anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Siga las instrucciones de la página web en el apartado "Cambio periódico" de cada rueda o en la [tabla técnica](#) específica.
- Asegúrese de usar [ruedas para exteriores](#) si es necesario.

• REMEDIO

- En este caso, es aconsejable sustituir el tornillo de seguridad (código STVTBDD) y la tuerca (código STDDRPS8T) si es de 8 click; o (código STDDRPSAMR) si es para la Variant M/Blaster.
- Siga las instrucciones del [video tutorial](#) dedicado a reemplazar las suspensiones publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

Se alcanzó (¡y se superó significativamente!) el límite de uso del freno.

FALTA DE MANTENIMIENTO

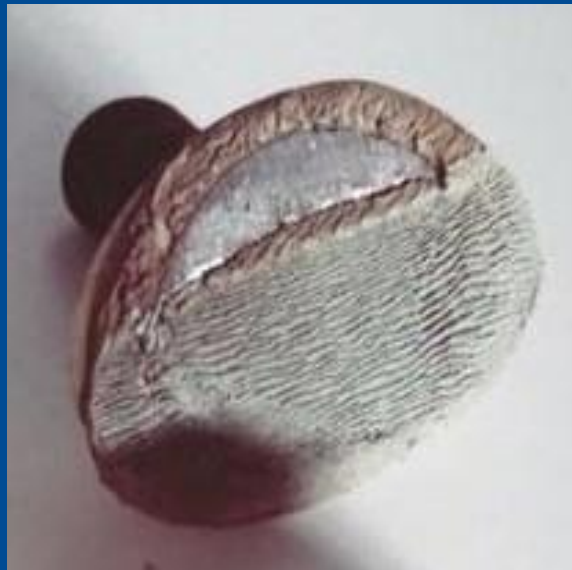
- El freno es una parte del consumo que debe cambiarse periódicamente como se indica claramente en la página web en la sección "Cambio periódico" de cada freno.
- El uso prolongado de un freno más allá del límite máximo de consumo es una clara falta de mantenimiento que anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Reemplace el freno rápidamente para garantizar en todo momento la ejecución adecuada de los saltos o del frenado perfecto.
- Siga las instrucciones de la página web en la sección "Cambio periódico" de cada freno o en la [tabla técnica](#) específica.

REMEDIO

- Evite en la medida de lo posible un consumo de material tan evidente.
- Reemplace el freno por uno equivalente.
- Siga las instrucciones del [video tutorial](#) dedicado a reemplazar el freno publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- Rodamiento dejado en un ambiente húmedo, como una bolsa de deporte que contiene patines sudorosos después del entrenamiento.
- Falta de lubricación y limpieza periódica.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Los rodamientos son una pieza consumible que debe lubricarse periódicamente para garantizar la máxima eficiencia y reemplazarse regularmente, como se indica claramente en el sitio en la sección "Cambio periódico" en cada rodamiento.
- El uso prolongado de un rodamiento que no está correctamente lubricado y limpio es una clara falta de mantenimiento que anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Se recomienda limpiar los rodamientos periódicamente.
- Si se utilizan asiduamente (entrenamiento y competición frecuentes), los rodamientos deben sustituirse periódicamente (6 meses) para garantizar un excelente rendimiento.
- Es recomendable tener siempre un juego de rodamientos de repuesto para usar antes o durante las competiciones con el fin de aumentar la velocidad de ejecución.

• REMEDIO

- Retire los rodamientos de las ruedas con el [extractor](#).
- Utilice productos específicos de la gama Roll-Line® para la [limpieza](#) y la [lubricación](#).
- Evite los productos agresivos (alcohol, gasolina, etc.)
- Siga las instrucciones del [video tutorial](#) dedicado a los rodamientos publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.



SEMINARIO TÉCNICO

CAUSA

- La falta de lubricación y limpieza periódica llevaron a la formación de una pátina oxidativa que provocaba que el anillo interno del rodamiento se bloqueara en el eje del tren de rueda, causando su rotura.

FALTA DE MANTENIMIENTO

- Los rodamientos son una pieza consumible que debe lubricarse periódicamente para garantizar la máxima eficiencia y reemplazarse regularmente, como se indica claramente en el sitio en la sección "Cambio periódico" en cada rodamiento.
- El uso prolongado de un rodamiento que no está correctamente lubricado y limpio es una clara falta de mantenimiento que anula automáticamente la cobertura de la garantía.

PREVENCIÓN

- Se recomienda limpiar los rodamientos periódicamente.
- Si se utilizan asiduamente (entrenamiento y competición frecuentes), los rodamientos deben sustituirse periódicamente (6 meses) para garantizar un excelente rendimiento.
- Es recomendable tener siempre un juego de rodamientos de repuesto para usar antes o durante las competiciones con el fin de aumentar la velocidad de ejecución.

• REMEDIO

- Retire los rodamientos de las ruedas con el [extractor](#).
- Utilice productos específicos de la gama Roll-Line® para la [limpieza](#) y la [lubricación](#).
- Evite los productos agresivos (alcohol, gasolina, etc.)
- Siga las instrucciones del [video tutorial](#) dedicado a los rodamientos publicado en el canal de YouTube de Roll-Line.

