

# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Imperizia nel montaggio, nel caso specifico le viti di fissaggio non sono state accorciate e rimangono sporgenti in maniera eccessiva e pericolosa.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Un montaggio non effettuato a regola d'arte o comunque non seguente le direttive impartite da Roll-Line può pregiudicare il funzionamento del pattino e causare danni a ruote e parti mobili.

## PREVENZIONE

- Affidarsi unicamente alla rete vendita ufficiale.
- Controllare la qualità del montaggio controllando che non via siano viti eccessivamente sporgenti.
- Evitare montaggi casalinghi o artigianali.

## RIMEDIO

- Accertarsi che le viti di montaggio (nel caso specifico: montaggio passante tradizionale) siano tagliate correttamente (all'altezza del dado di fissaggio).
- Usare una tronchese di misura adeguata a effettuare l'operazione.



# TECHNICAL WEBINAR

## CAUSA

- Imperizia nel montaggio, nel caso specifico mancano due viti di fissaggio. Roll-Line richiede che siano usati tutti i fori e che siano solamente usate viti originali fornite da Roll-Line o dai produttori di scarpe.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Un montaggio non effettuato a regola d'arte o comunque non seguente le direttive impartite da Roll-Line può pregiudicare il funzionamento del pattino e causare danni a ruote e parti mobili.

## PREVENZIONE

- Affidarsi unicamente alla rete vendita ufficiale.
- Controllare la qualità del montaggio controllando che siano usate tutte le viti previsti e che queste non via siano eccessivamente sporgenti.
- Evitare montaggi casalinghi o artigianali.

## RIMEDIO

- Integrare le viti mancanti con altre compatibili e completare il montaggio secondo i canoni richiesti.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Utilizzo di viti montaggio non adeguate.
- Foro di alloggiamento allargato in fase di montaggio.
- Utilizzo prolungato del pattino a cui manca il dado di fissaggio.
- Utilizzo prolungato di viti montaggio lasca o a cui è saltata la testa.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Utilizzo di viti non fornite da Roll-Line o dai principali produttori di scarpe per pattinaggio.
- L'utilizzo prolungato di una o più viti montaggio lasche o a cui è saltata la testa (montaggio rapido) o l'utilizzo prolungato del pattino in assenza del dado di fissaggio (montaggio tradizionale passante) rappresentano un'evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

## PREVENZIONE

- Controllare periodicamente la tenuta dei dadi di fissaggio o del buono stato delle viti montaggio per evitare che le vibrazioni eccessive prodotte da un ancoraggio imperfetto rechino danno alla piastra come evidenziato nella foto esempio.

## RIMEDIO

- In questo caso si può intervenire creando un nuovo foro sulla soletta posteriore in un punto vicino all'originale.
- Utilizzare la punta da 4,5mm normalmente utilizzata per effettuare i montaggi "passanti" per creare il nuovo alloggiamento e procedere con il montaggio tradizionale.
- Sull'Evo, questo foro è già presente e può quindi essere usato come riferimento.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Eccessiva chiusura della vite freno.
- Utilizzo errato della chiave a brugola.
- Mancanza di grasso sulla vite e sullo stelo del freno.
- Freno eccessivamente consumato che porta a dover svitare troppo lo stesso con conseguente mancanza di supporto a un serraggio adeguato.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

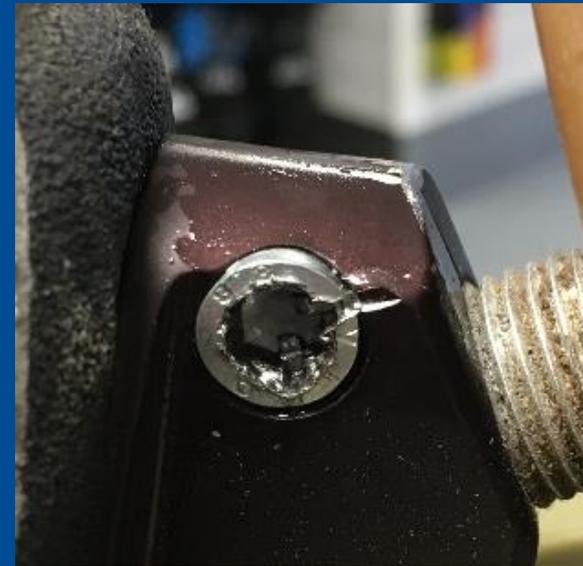
- Utilizzare la vite del freno o il freno stesso senza la presenza di grasso lubrificante è una evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.
- Questo infatti, comporta a dover stringere esageratamente la vite che finisce per rovinarsi.

## PREVENZIONE

- Utilizzare grasso al teflon (comunemente disponibili in ferramenta) e periodicamente accertarsi di applicarlo sulla vite e sull'alloggiamento del freno sul telaio.
- Utilizzare la chiave a brugola correttamente innestandola esattamente nella sua sede.
- Non stringere ulteriormente una volta accertato che il freno è stabile.

## RIMEDIO

- In questo caso è consigliabile sostituire la vite del freno (cod. STVTBFR2)
- Se la testa risulta eccessivamente consumata tale non consentirne lo svitamento con una chiave a brugola è necessario rivolgersi ad un negoziante esperto.
- È possibile, come alternativa, "far saltare" la testa della vite con una punta da trapano da 5mm. (⚠ L'operazione richiede una certa esperienza e manualità).



## WEBINAR TECNICO

### CAUSA

- Mancata sostituzione della parte nonostante sia una parte di consumo.
- Puntalino lasco che non regolato per un tempo prolungato ha causato il consumo della sede sferica.
- Sterzi eccessivamente morbidi con molto gioco che causano vibrazioni anomale e consumo eccessivo delle parti.

### MOTIVO DI NON COPERTURA

- La sede sferica è una parte di consumo che va periodicamente controllata e, in caso, sostituita.
- Gli sterzi e le altre parti mobili devono essere regolate in maniera opportuna in ogni momento.
- L'omissione di tali accorgimenti rappresenta un' evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

### PREVENZIONE

- Effettuare presso un rivenditore autorizzato un controllo periodico di tutte le componenti del pattino e provvedere alla sostituzione delle parti consumate.

### RIMEDIO

- In questo caso è necessario rimuovere la sede sferica danneggiata (cod. STSFN) e sostituirla con una nuova.



## WEBINAR TECNICO

### CAUSA

- Crociere regolate in maniera errata che hanno consumato la sede sferica.
- Puntalino lasco che non regolato per un tempo prolungato ha causato il consumo della sede sferica.
- Mancata sostituzione della sede sferica che presentava un deterioramento (causato dai fattori sopra elencati).

### MOTIVO DI NON COPERTURA

- L'utilizzo del pattino senza la sede sferica compromette totalmente la corretta funzionalità del prodotto.
- Il contatto diretto del puntalino sul telaio provoca danni non più riparabili allo stesso.
- Ciò rappresenta un' evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

### PREVENZIONE

- Rivolgersi ad uno dei rivenditori ufficiali quando si notano parti eccessivamente consumate e comportamenti anomali del pattino quali vibrazioni, oscillazioni, instabilità etc.

### RIMEDIO

- In questo caso è necessario inserire un a sede sferica nuova (cod. STSFN).
- Se il telaio si presenta eccessivamente consumato o rovinato può esserne necessaria la sostituzione.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Numerose cadute.
- Puntata non precisa (posizione errata).
- Puntalino non regolato correttamente (eccessivamente avvitato all'interno della crociera) che di conseguenza non tocca la sede sferica.
- Sospensioni troppo aperte con conseguente eccessivo gioco della crociera.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Il puntalino, così come molte altre parti dello sterzo, è soggetto a forze di usura e di stress notevoli.
- Pertanto è da considerarsi come parte di consumo e periodicamente cambiato anche se non presenta danni visibili.

## PREVENZIONE

- Nell'evoluzione di un'atleta ci sono dei passaggi fondamentali, uno dei quali è il momento in cui ci si allena per passare dai salti doppi ai salti tripli. Durante questo periodo di transizione, generalmente il numero di cadute aumenta considerevolmente durante gli allenamenti. In questa fase le crociere sono particolarmente sollecitate e nonostante la loro robustezza può essere normale che qualcuna possa danneggiarsi. È imperativo prevenire situazioni critiche controllando spesso eventuali assi piegati o puntalini incurvati.

## RIMEDIO

- In questo caso, bisogna rimuovere il puntalino e sostituirlo con uno nuovo.
- Verificare che l'alloggiamento sulla crociera non sia danneggiato, in qual caso è necessario sostituire tutta la crociera.
- Avere l'accortezza di fissare il puntalino con una goccia di frena filetti.
- Qualora l'atleta ripresenti il problema più volte, può essere utile/necessario l'utilizzo di un puntalino in titanio (cod. PUTF).



## WEBINAR TECNICO

### CAUSA

- Numerose cadute.
- Puntata non precisa (posizione errata).
- Puntalino non regolato correttamente (eccessivamente avvitato all'interno della crociera) e che di conseguenza non tocca la sede sferica.
- Utilizzo prolungato dei pattini con il dado del puntalino lasco.

### MOTIVO DI NON COPERTURA

- Il controllo periodico del puntalino per verificarne il corretto settaggio è una delle manovre minime ed obbligatorie di manutenzione previste da Roll-Line.
- Non provvedere a tale operazione è una evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

### PREVENZIONE

- Periodicamente controllare ed eventualmente regolare il puntalino e stringere con decisione il relativo dado.
- Seguire le indicazioni presenti sul sito nella sezione "Regolazioni e manutenzione" di ogni telaio, nelle schede tecniche oppure all'interno del [video tutorial](#) dedicato alla regolazione del puntalino pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.

### RIMEDIO

- In questo caso bisogna sostituire il puntalino e verificare lo stato della crociera.
- Se, come prevedibile, anche la filettatura dell'alloggiamento del puntalino è stato danneggiato, si rende necessario la sostituzione della stessa.
- Verificare se la crociera necessaria è la "standard" (cod. STCRAA) o la "ribassata" (cod. STCRASA).



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Il prolungato utilizzo della crociera avente il dado del puntalino lasco crea delle oscillazioni eccessive del puntalino che, con il corso del tempo, danneggiano la filettatura interna della crociera, rendendone impossibile l'avvitatura con la conseguente perdita del componente.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Il controllo periodico del puntalino per verificarne il corretto settaggio è una delle manovre minime ed obbligatorie di manutenzione previste da Roll-Line.
- Non provvedere a tale operazione e lasciare che ciò porti alla conseguenza in oggetto è una evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

## PREVENZIONE

- Periodicamente controllare ed eventualmente regolare il puntalino e stringere il relativo dado.
- Seguire le indicazioni presenti sul sito nella sezione “Regolazioni e manutenzione” di ogni telaio, nelle schede tecniche oppure all'interno del [video tutorial](#) dedicato alla regolazione del puntalino pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.

## RIMEDIO

- In questo caso bisogna sostituire il puntalino e verificare lo stato della crociera.
- Se, come prevedibile, anche la filettatura dell'alloggiamento del puntalino è stato danneggiato, si rende necessario la sostituzione della stessa.
- Verificare se la crociera necessaria è la “standard” (cod. STCRAA) o la “ribassata” (cod. STCRASA).



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Il dado esagonale che regola le sospensioni, se in questa posizione, si trova in uno stato di regolazione non corretto.
- Un prolungato utilizzo delle sospensioni regolate in questo modo può portare a danni del perno (piantone) e di altri componenti quali dadi, piattelli, crociere e sospensioni oltre che a pregiudicare il corretto funzionamento del pattino.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Gli sterzi vanno sempre mantenuti al massimo dell'efficienza per garantire il corretto funzionamento.
- Una regolazione errata degli sterzi pregiudica il corretto funzionamento del pattino, nel caso specifico lo sterzo può risultare **ECESSIVAMENTE DURO** e creare episodi di sottosterzo ed eccessiva stabilità.

## PREVENZIONE

- Utilizzare la durezza di sospensioni adeguata al proprio peso ed esigenze.
- Seguire le indicazioni presenti sul sito nella sezione "Regolazioni e manutenzione" o nelle schede tecniche oppure all'interno del [video tutorial](#) dedicato alla regolazione delle sospensioni pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.

## RIMEDIO

- In questo caso, è molto probabile che l'atleta necessiti di **SOSPENSIONI PIÙ DURE**.
- Rivolgersi ad un negoziante per acquistare il set del colore adeguato.
- In alcuni casi, potrebbe essere utile adottare solamente la sospensione inferiore (più piccola) di una durezza superiore, mantenendo quella superiore (più grande) invariata.
- Consultare la [tabella tecnica](#) sul sito internet.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Il piattello a 8 tacche si è danneggiato a causa dell'uso prolungato di sospensioni troppo serrate. Purtroppo questo tipo di regolazione inibisce il corretto funzionamento del sistema di sterzo e provoca rotture indesiderate.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Gli sterzi vanno sempre mantenuti al massimo dell'efficienza per garantire il corretto funzionamento.
- Una regolazione errata degli sterzi pregiudica il corretto funzionamento del pattino, nel caso specifico può provocare la rottura degli spuntoni interni così come visibile nella foto.

## PREVENZIONE

- Utilizzare la durezza di sospensioni adeguata al proprio peso ed esigenze.
- Seguire le indicazioni presenti sul sito nella sezione "Regolazioni e manutenzione" o nelle schede tecniche oppure all'interno del [video tutorial](#) dedicato alla regolazione delle sospensioni pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.

## RIMEDIO

- In questo caso, è molto probabile che l'atleta necessiti di **SOSPENSIONI PIÙ DURE**.
- Rivolgersi ad un negoziante per acquistare il set del colore adeguato.
- In alcuni casi, potrebbe essere utile adottare solamente la sospensione inferiore (più piccola) di una durezza superiore, mantenendo quella superiore (più grande) invariata.
- Consultare la [tabella tecnica](#) sul sito internet.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Il dado esagonale che regola le sospensioni, se in questa posizione, si trova in uno stato di regolazione non corretto.
- Un prolungato utilizzo delle sospensioni regolate in questo modo può portare a danni del perno (piantone) e di altri componenti quali dadi, piattelli, crociere e sospensioni oltre che a pregiudicare il corretto funzionamento del pattino.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Gli sterzi vanno sempre mantenuti al massimo dell'efficienza per garantire il corretto funzionamento.
- Una regolazione errata degli sterzi pregiudica il corretto funzionamento del pattino, nel caso specifico lo sterzo può risultare **ECESSIVAMENTE MOLLE** e creare episodi di sovrasterzo ed instabilità.

## PREVENZIONE

- Utilizzare la durezza di sospensioni adeguata al proprio peso ed esigenze.
- Seguire le indicazioni presenti sul sito nella sezione "Regolazioni e manutenzione" o nelle schede tecniche oppure all'interno del [video tutorial](#) dedicato alla regolazione delle sospensioni pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.

## RIMEDIO

- In questo caso, è molto probabile che l'atleta necessiti di **SOSPENSIONI PIÙ MORBIDE**.
- Rivolgersi ad un negoziante per acquistare il set del colore adeguato.
- Regolare lo sterzo in modo che il dado 8 tacche sia nella posizione cosiddetta standard.
- Consultare la [tabella tecnica](#) sul sito internet.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Questo tipo di danno si verifica generalmente con il prolungato utilizzo del pattino avente una regolazione dello sterzo errata.
- Tipicamente, questo avviene di uno sterzo eccessivamente aperto.
- L'eccessivo gioco creato da questa errata regolazione, provoca con il tempo dei danni alla filettatura del perno rendendo molto difficoltoso se non impossibile il reinserimento del dado dopo l'avvenuto cambio delle sospensioni.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Questo danno è evitabile adoperando le sospensioni corrette e posizionando di conseguenza il dado di regolazione dentro i limiti previsti di utilizzo.
- Una regolazione errata degli sterzi pregiudica il corretto funzionamento del pattino e portare a danneggiamenti delle parti interessate.

## PREVENZIONE

- Utilizzare la durezza di sospensioni adeguata al proprio peso ed esigenze.
- Seguire le indicazioni presenti sul sito nella sezione "Regolazioni e manutenzione" o nelle schede tecniche oppure all'interno del [video tutorial](#) dedicato alla regolazione delle sospensioni pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.

## RIMEDIO

- In questo caso è necessario sostituire il perno.
- Utilizzare una chiave da 16mm o 17mm a seconda dei casi.
- Verificare il modello di perno necessario.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Regolazione errata della crociera.
- Utilizzo di una sospensione troppo morbida.
- Utilizzo dello sterzo in posizione eccessivamente aperta.
- Uno o più fattori concomitanti fra quelli sopraelencati determinano un funzionamento irregolare dello sterzo, che provoca attriti anomali fra il piattello e il corpo della crociera, dovuti ad una geometria degli sterzi alterata da una regolazione incorretta.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Questo danno è evitabile adoperando le sospensioni corrette e posizionando di conseguenza il dado di regolazione dentro i limiti previsti di utilizzo.
- Una regolazione errata degli sterzi pregiudica il corretto funzionamento del pattino e portare a danneggiamenti delle parti interessate.

## PREVENZIONE

- Utilizzare la durezza di sospensioni adeguata al proprio peso ed esigenze.
- Seguire le indicazioni presenti sul sito nella sezione “Regolazioni e manutenzione” o nelle schede tecniche oppure all’interno del [video tutorial](#) dedicato alla regolazione delle sospensioni pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.

## RIMEDIO

- In questo caso, bisogna verificare lo stato della crociera accertandosi che non presenti uno o entrambi gli assi piegati.
- Se essi sono ancora integri, si può valutare di continuare ad usare la crociera (tenendo però presente che essa ha già subito parecchie sollecitazioni).
- In alcuni casi potrebbe essere utile adottare la sospensione inferiore (più piccola) di una durezza superiore, mantenendo quella superiore (più grande) invariata.



## WEBINAR TECNICO

### CAUSA

- Questo danno è una diretta conseguenza di quanto analizzato nel caso precedente.
- Una sospensione inferiore eccessivamente morbida posizionata in corrispondenza della crociera utilizzata dall'atterraggio dei salti non adatta a sopportare le sollecitazioni del caso.

### MOTIVO DI NON COPERTURA

- Questo danno è evitabile adoperando le sospensioni corrette e posizionando di conseguenza il dado di regolazione dentro i limiti previsti di utilizzo.
- Una regolazione errata degli sterzi pregiudica il corretto funzionamento del pattino e portare a danneggiamenti delle parti interessate.

### PREVENZIONE

- Utilizzare la durezza di sospensioni adeguata al proprio peso ed esigenze.
- Seguire le indicazioni presenti sul sito nella sezione "Regolazioni e manutenzione" o nelle schede tecniche oppure all'interno del [video tutorial](#) dedicato alla regolazione delle sospensioni pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.

### RIMEDIO

- Sostituire la sospensione danneggiata.
- Seguire le istruzioni del [video tutorial](#) dedicato alla sostituzione delle sospensioni pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.
- In alcuni casi potrebbe essere utile adottare la sospensione inferiore (più piccola) di una durezza superiore, mantenendo quella superiore (più grande) invariata.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Numerose cadute.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Gli assi delle crociere, così come molte altre parti dello sterzo, sono soggetti a forze di usura e di stress notevoli.
- Pertanto sono da considerarsi come parte di consumo e periodicamente cambiati anche se non presenta danni visibili.
- Questo vale in maniera particolare per gli atleti della specialità "libero" in quanto maggiormente sollecitati dalle cadute in fase di atterraggio dai salti non eseguiti correttamente.

## PREVENZIONE

- Nell'evoluzione di un'atleta ci sono dei passaggi fondamentali, uno dei quali è il momento in cui ci si allena per passare dai salti doppi ai salti tripli. Durante questo periodo di transizione, generalmente il numero di cadute aumenta considerevolmente durante gli allenamenti. In questa fase le crociere sono particolarmente sollecitate e nonostante la loro robustezza può essere normale che qualcuna possa danneggiarsi. È imperativo prevenire situazioni critiche controllando spesso eventuali assi piegati o puntalini incurvati.

## RIMEDIO

- In questo caso bisogna sostituire la crociera.
- Verificare se la crociera necessaria è la "standard" (cod. STCRAA) o la "ribassata" (cod. STCRASA).
- L'utilizzo del distanziale (cod. STDI92) rinforza la crociera e aiuta a prevenire danni di questo tipo.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Numerose cadute.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Gli assi delle crociere, così come molte altre parti dello sterzo, sono soggetti a forze di usura e di stress notevoli.
- Pertanto sono da considerarsi come parte di consumo e periodicamente cambiati anche se non presentano danni visibili.
- Questo vale in maniera particolare per gli atleti della specialità “libero” in quanto maggiormente sollecitati dalle cadute in fase di atterraggio dai salti non eseguiti correttamente.

## PREVENZIONE

- Nell’evoluzione di un’atleta ci sono dei passaggi fondamentali, uno dei quali è il momento in cui ci si allena per passare dai salti doppi ai salti tripli. Durante questo periodo di transizione, generalmente il numero di cadute aumenta considerevolmente durante gli allenamenti. In questa fase le crociere sono particolarmente sollecitate e nonostante la loro robustezza può essere normale che qualcuna possa danneggiarsi. È imperativo prevenire situazioni critiche controllando spesso eventuali assi piegati o puntalini incurvati.

## RIMEDIO

- In questo caso bisogna sostituire la crociera.
- Verificare se la crociera necessaria è la “standard” (cod. STCRAA) o la “ribassata” (cod. STCRASA).
- L’utilizzo del distanziale (cod. STDI92) rinforza l’asse della crociera e aiuta a prevenire danni di questo tipo.



## WEBINAR TECNICO

### CAUSA

- Raggiunto limite di utilizzo della ruota.

### MOTIVO DI NON COPERTURA

- Questo grado di consumo è normale.
- Il segnale del raggiungimento del limite di utilizzo è dato dalla forma conica con cui si presenta la ruota.
- Un ulteriore utilizzo della ruota in queste condizioni è altamente sconsigliato.

### PREVENZIONE

- Seguire le indicazioni presenti per ogni ruota sul sito nella sezione "Cambio periodico".
- Per prolungare la durata delle ruote è consigliabile utilizzare ruote diverse a seconda della posizione sul pattino.
- Vedi l'apposita scheda tecnica. [QUI](#)
- È anche possibile scambiare la posizione delle ruote in modo che una ruota posizionata all'esterno trovi una posizione interna e viceversa.

### RIMEDIO

- Sostituire la ruota eccessivamente consumata.
- Per prolungare la durata delle ruote, può essere utile spostare la ruota da una posizione interna a una esterna e viceversa.
- Seguire le indicazioni sul sito nella sezione "Cambio periodico" di ogni ruota o la specifica [tabella tecnica](#).



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Utilizzo di una ruota eccessivamente morbida su superfici dure ed irregolari.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Roll-Line produce un'ampia gamma di ruote per ogni tipo di superficie e disciplina e fornisce le indicazioni per la scelta della ruota più appropriata in base a questi fattori.
- Non seguire tali suggerimenti e utilizzare una ruota troppo morbida in frangenti non opportuni è una evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

## PREVENZIONE

- Seguire le indicazioni presenti per ogni ruota sul sito nella sezione "Tabella di utilizzo" di ogni ruota.
- Prestare particolarmente attenzione alle superfici esterne, in genere molto più ruvide ed abrasive.
- Non utilizzare le stesse ruote adoperate all'interno e su superfici lisce.

## RIMEDIO

- Utilizzare una ruota più dura (es. durezza 60) per le piste di cemento, dure e rugose.
- Per uso stradale, si consiglia la ruota [Helium](#).



## WEBINAR TECNICO

### CAUSA

- Irregolarità della superficie, specialmente nel caso di pavimenti di parquet a listoni non perfettamente allineati.
- Frenate laterali e senza utilizzo del tampone effettuate su superficie molto ruvide e/o irregolari utilizzando ruote troppo morbide per la circostanza.

### MOTIVO DI NON COPERTURA

- Questo tipo di danno è principalmente dovuto alle irregolarità del pavimento.
- In particolare, le liste di parquet non allineate agiscono come lame sulle ruote specialmente sulle ruote in poliuretano provocando danni come quelli in foto.
- Purtroppo questa è una causa esterna e non riconducibile a Roll-Line.

### PREVENZIONE

- Controllare periodicamente la superficie della pista di allenamento per prontamente individuare aree danneggiate, schegge o tasselli sporgenti.

### RIMEDIO

- Levigare e o riparare il pavimento dove necessario per rendere tutta la superficie la più omogenea possibile. Evitare quanto più possibile le frenate laterali, specialmente durante gli allenamenti, in fase di avvicinamento alla balaustra e/o al bordo pista.



## WEBINAR TECNICO

### CAUSA

- Utilizzo della ruota oltre il suo limite.

### MOTIVO DI NON COPERTURA

- Le ruote sono una parte fondamentale del pattino e devono essere sempre pulite, consumate uniformemente (tutte e 8 contemporaneamente) e utilizzate rispettandone i limiti.
- Una ruota in queste condizioni non rispetta nessuna delle indicazioni della casa madre e pregiudica notevolmente la qualità della pattinata rendendola totalmente inefficace.

### PREVENZIONE

- Le ruote, così come molte altre parti del pattino, sono soggette a forze di usura notevoli.
- Pertanto sono da considerarsi come parte di consumo e periodicamente cambiate quando esse raggiungono il loro limite di utilizzo.
- Seguire le indicazioni presenti per ogni ruota sul sito nella sezione “Cambio periodico”.

### RIMEDIO

- Evitare il più possibile il consumo così evidente di materiale.
- Seguire le indicazioni della sezione “Cambio periodico” di ogni ruota o la specifica [tabella tecnica](#).



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Utilizzo di ruote eccessivamente consumate o di diametro inadatto.
- Utilizzo di ruote indoor con diametro 57/55 su superfici esterne e ruvide come l'asfalto stradale.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- L'utilizzo di ruote di diametro pensate per la pratica del libero (Ø57/55) o di qualsiasi altra tipologia eccessivamente consumata può comportare il fatto che la parte inferiore della crociera raschi contro la superficie e di provocare i danni visibili in foto.
- Roll-Line produce ruote specifiche per l'utilizzo su strada, l'utilizzo di ruote diverse o eccessivamente consumate fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

## PREVENZIONE

- Seguire le indicazioni sul sito nella sezione "Cambio periodico" di ogni ruota o la specifica [tabella tecnica](#).
- Accertarsi di utilizzare [le ruote outdoor](#) in caso la necessità lo richieda.

## RIMEDIO

- In questo caso è consigliabile sostituire la vite blocca sterzo (cod. STVTBDD) e il dado (cod. STDDRPS8T) se a 8 tacche; o (cod. STDDRPSAMR) se per Variant M/ Blaster.
- Seguire le istruzioni del [video tutorial](#) dedicato alla sostituzione delle sospensioni pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Raggiunto (e notevolmente superato!) limite di utilizzo del freno.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- Il freno è una parte di consumo che va periodicamente cambiata come chiaramente indicato sul sito nella sezione “Cambio periodico” in ogni freno.
- L’utilizzo prolungato di un freno oltre il limite massimo di consumo è un’evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

## PREVENZIONE

- Sostituire il freno tempestivamente per garantire sempre un’adeguata esecuzione dei salti o una perfetta frenata.
- Seguire le indicazioni sul sito nella sezione “Cambio periodico” di ogni freno o la specifica [tabella tecnica](#).

## RIMEDIO

- Evitare il più possibile il consumo così evidente di materiale.
- Sostituire il freno con uno equivalente.
- Seguire le istruzioni del [video tutorial](#) dedicato alla sostituzione del freno pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- Cuscinetto lasciato in ambiente umido come ad esempio la borsa sportiva contenente i pattini sudati post allenamento.
- Mancata lubrificazione e pulizia periodica.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- I cuscinetti sono una parte di consumo che va periodicamente lubrificata per garantirne la massima efficienza e regolarmente sostituita come chiaramente indicato sul sito nella sezione “Cambio periodico” in ogni cuscinetto.
- L’utilizzo prolungato di un cuscinetto non propriamente lubrificato e pulito è un’ evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

## PREVENZIONE

- Si consiglia di pulire periodicamente i cuscinetti.
- Se usati in maniera assidua (allenamenti frequenti e agonismo) i cuscinetti andrebbero periodicamente sostituiti (6 mesi) per garantire un’ottima prestazione.
- È consigliabile tenere sempre un set di cuscinetti di scorta da utilizzare a ridosso o durante le gare in modo da incrementare la velocità di esecuzione.

## RIMEDIO

- Rimuovere i cuscinetti dalle ruote utilizzando il relativo [estrattore](#).
- Utilizzare i prodotti specifici della gamma Roll-Line® per la [pulizia](#) e la [lubrificazione](#).
- Evitare prodotti aggressivi (alcool, benzina etc.)
- Seguire le istruzioni del [video tutorial](#) dedicato ai cuscinetti pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.



# WEBINAR TECNICO

## CAUSA

- La mancata lubrificazione e pulizia periodica hanno dato luogo alla formazione di una patina ossidativa che ha portato al bloccaggio sull'asse della crociera dell'anello interno del cuscinetto causandone la rottura.

## MOTIVO DI NON COPERTURA

- I cuscinetti sono una parte di consumo che va periodicamente lubrificata per garantirne la massima efficienza e regolarmente sostituita come chiaramente indicato sul sito nella sezione "Cambio periodico" in ogni cuscinetto.
- L'utilizzo prolungato di un cuscinetto non propriamente lubrificato e pulito è un' evidente mancanza di manutenzione che fa automaticamente decadere la copertura di garanzia.

## PREVENZIONE

- Si consiglia di pulire periodicamente i cuscinetti.
- Se usati in maniera assidua (allenamenti frequenti e agonismo) i cuscinetti andrebbero periodicamente sostituiti (6 mesi) per garantire un'ottima prestazione.
- È consigliabile tenere sempre un set di cuscinetti di scorta da utilizzare a ridosso o durante le gare in modo da incrementare la velocità di esecuzione.

## RIMEDIO

- Rimuovere i cuscinetti dalle ruote utilizzando il relativo [estrattore](#).
- Utilizzare i prodotti specifici della gamma Roll-Line® per la [pulizia](#) e la [lubrificazione](#).
- Evitare prodotti aggressivi (alcool, benzina etc.)
- Seguire le istruzioni del [video tutorial](#) dedicato ai cuscinetti pubblicato sul canale YouTube di Roll-Line.

