

ES POSIBLE (Y A VECES SE RECOMIENDA) MEZCLAR Y COMBINAR RUEDAS DE ELASTÓMERO Y POLIURETANO.

ES IMPORTANTE RECORDAR QUE LAS RUEDAS DEBEN TENER EL MISMO DIÁMETRO.

GENERALMENTE:

LA RUEDA MAS **BLANDA** OFRECE MAYOR **AGARRE** Y DEBE COLOCARSE EN LOS PUNTOS **DE EMPUJE** .

LAS RUEDAS **DURAS** SE UTILIZAN COMO RUEDAS DE **DESPLAZAMIENTO** PARA MEJORAR LA VELOCIDAD Y MAXIMIZAR EL IMPULSO.

DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE DISTINTAS DUREZAS DISPONIBLES Y DEL TIPO DE SUELO, SE PUEDEN REALIZAR MUCHAS COMBINACIONES DE RUEDAS.

AQUÍ HAY UNOS EJEMPLOS:

PISO RESBALADIZO

LEYENDA:

- PATIN IZQUIERDO

DELANTERO

EXT. **DEVIL 42**: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO EXTERNA

INT. **DEVIL 36**: RUEDA DE EMPUJE

TRASERO

EXT. **FOX**: RUEDA DE ENTRADA (CENTRADO) DE GIROS

INT. **GIOTTO 49**: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO INTERNA

- PATIN DERECHO

DELANTERO

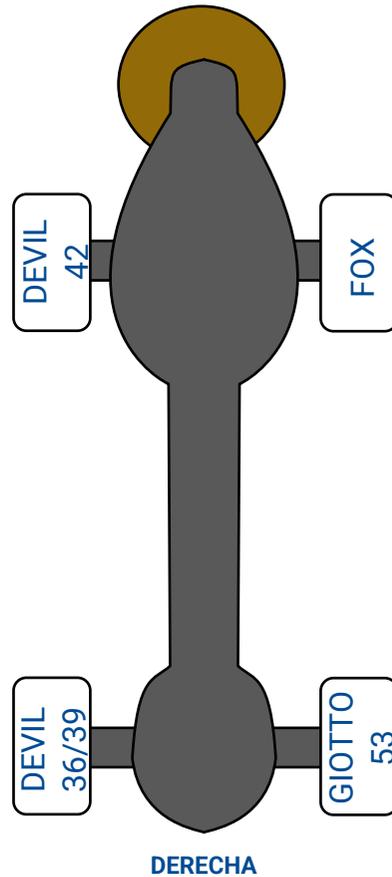
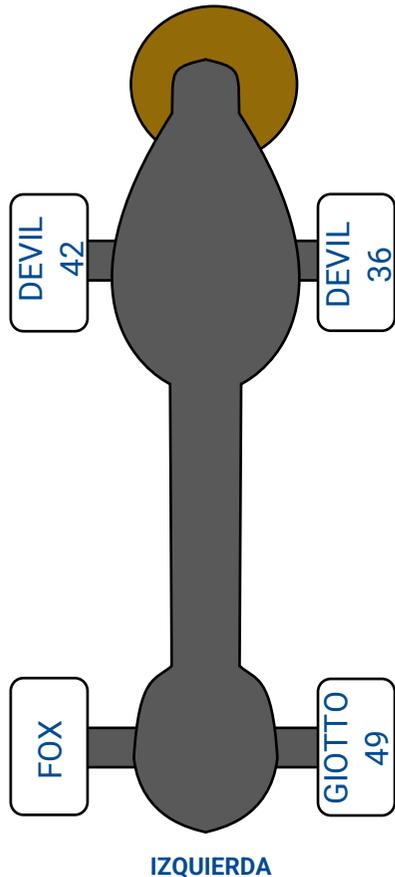
INT. **DEVIL 42**: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO INTERNA

EXT. **FOX**: RUEDA DE ATERRIZAJE PARA SALTOS O DE DESPLAZAMIENTO DE GIROS

TRASERO

INT. **DEVIL 36/39**: RUEDA DE ENTRADA (CENTRADO) DE GIROS

EXT. **GIOTTO 53**: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO EXTERNA



AUNQUE EL CONCEPTO Y EL MÉTODO DE POSICIONAMIENTO DE LAS RUEDAS SIGUEN IGUAL, ES POSIBLE AJUSTAR LAS DUREZAS SEGÚN EL TIPO DE SUELO.

PISO NORMAL

LEYENDA:

- PATIN IZQUIERDO

DELANTERO

EXT. DEVIL 45: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO EXTERNA

INT. DEVIL 39: RUEDA DE EMPUJE

TRASERO

EXT. PANTHER: RUEDA DE ENTRADA (CENTRADO) DE GIROS

INT. GIOTTO 53: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO INTERNA

- PATIN DERECHO

DELANTERO

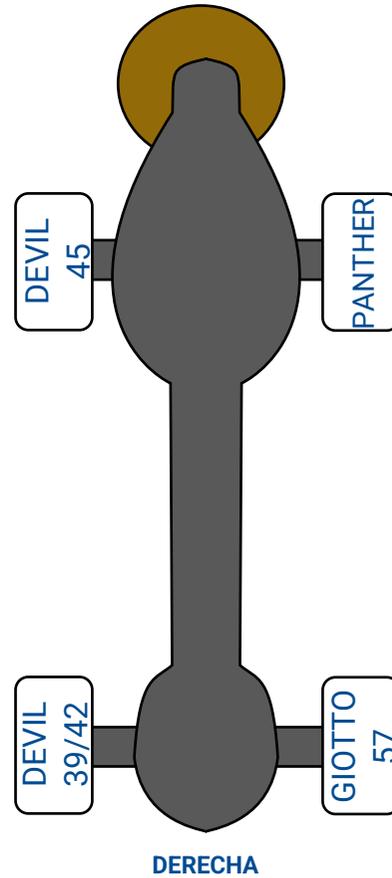
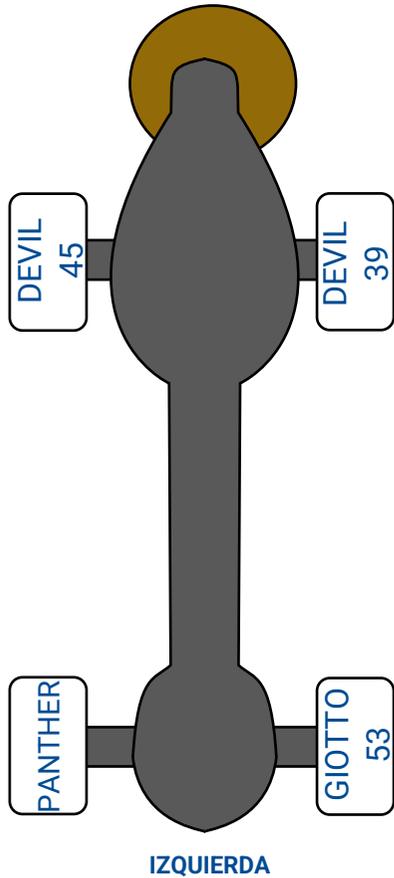
INT. DEVIL 45: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO INTERNA

EXT. PANTHER: RUEDA DE ATERRIZAJE PARA SALTOS O DE DESPLAZAMIENTO DE GIROS

TRASERO

INT. DEVIL 39/42: RUEDA DE ENTRADA (CENTRADO) DE GIROS

EXT. GIOTTO 57: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO EXTERNA



AUNQUE EL CONCEPTO Y EL MÉTODO DE POSICIONAMIENTO DE LAS RUEDAS SIGUEN IGUAL, ES POSIBLE AJUSTAR LAS DUREZAS SEGÚN EL TIPO DE SUELO.

PISO RUGOSO

LEYENDA:

- PATIN IZQUIERDO

DELANTERO

EXT. **DEVIL 47**: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO EXTERNA

INT. **DEVIL 42**: RUEDA DE EMPUJE

TRASERO

EXT. **MUSTANG**: RUEDA DE ENTRADA (CENTRADO) DE GIROS

INT. **GIOTTO 57**: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO INTERNA

- PATIN DERECHO

DELANTERO

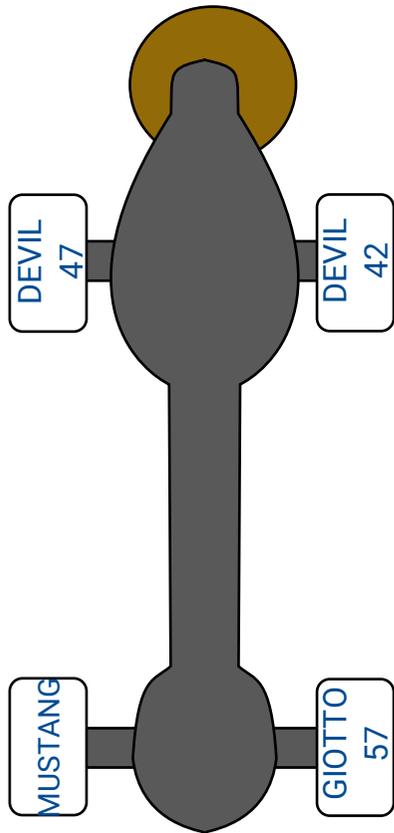
INT. **DEVIL 47**: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO INTERNA

EXT. **MUSTANG**: RUEDA DE ATERRIZAJE PARA SALTOS O DE DESPLAZAMIENTO DE GIROS

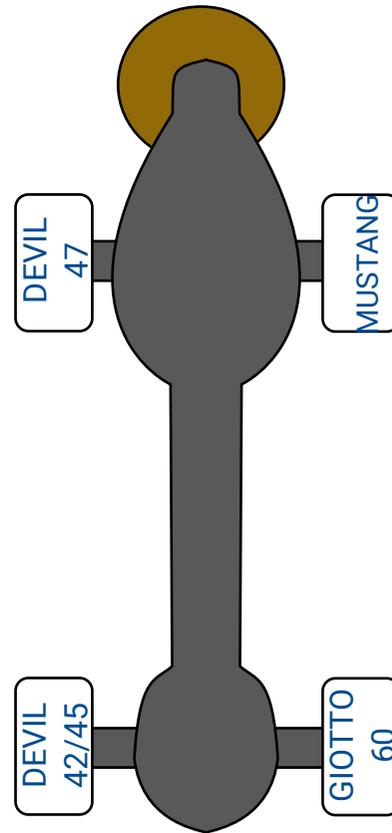
TRASERO

INT. **DEVIL 42/45**: RUEDA DE ENTRADA (CENTRADO) DE GIROS

EXT. **GIOTTO 60**: RUEDA DE DESPLAZAMIENTO EXTERNA



IZQUIERDA



DERECHA