

ES POSIBLE (Y A VECES SE RECOMIENDA) MEZCLAR Y COMBINAR DIFERENTES TIPOS DE RUEDAS.

ES IMPORTANTE RECORDAR QUE LAS RUEDAS DEBEN TENER EL MISMO DIÁMETRO.

GENERALMENTE:

LA RUEDA MAS **BLANDA** OFRECE MAYOR **AGARRE** Y DEBE COLOCARSE EN LOS PUNTOS **DE EMPUJE**.

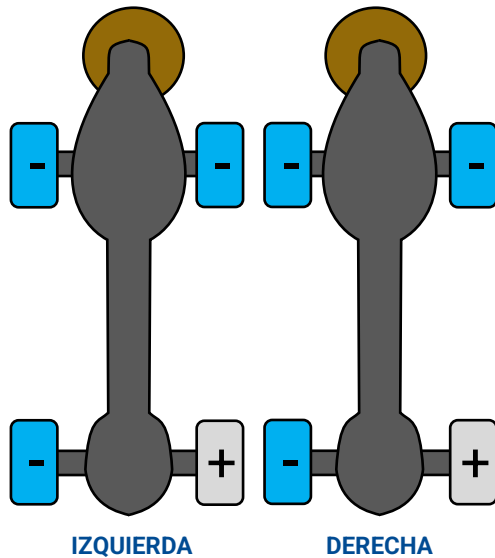
LAS RUEDAS **DURAS** SE UTILIZAN COMO RUEDAS DE **DESPLAZAMIENTO** PARA MEJORAR LA VELOCIDAD Y MAXIMIZAR EL IMPULSO.

DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE DISTINTAS DUREZAS DISPONIBLES Y DEL TIPO DE SUELO, SE PUEDEN REALIZAR MUCHAS COMBINACIONES DE RUEDAS.

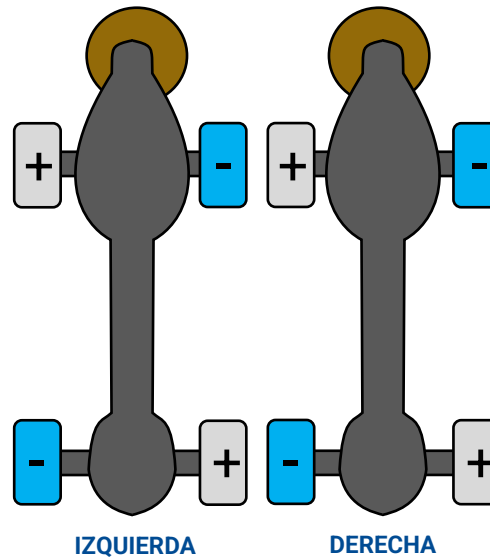
AQUÍ HAY UNOS EJEMPLOS:

2 DUREZAS:

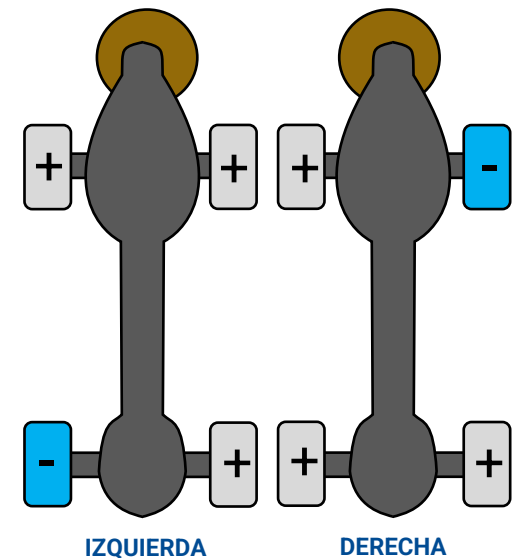
PISO RESBALADIZO



PISO NORMAL



PISO RUGOSO



ES IMPORTANTE RECORDAR QUE EN ESTE CASO (DISPONIBLE 2 DUREZAS) LAS DOS RUEDAS DEBEN ESTAR SUCESIVAS EN LA ESCALA DE DUREZA.

EJ: 47-49 O 49-53 O 39-42. (INDEPENDIEMENTE DE MAGNUM, GIOTTO O DEVIL).

LAS COMBINACIONES CON INTERVALOS MAYORES (COMO: 47-53 O 49-60) SON MUCHO MENOS FRECUENTES Y, EN GENERAL, NO RECOMENDABLES.

LA ELECCIÓN DE LA DUREZA CORRECTA (TANTO LA MÁS BLANDA COMO LA MÁS DURA) DEPENDE PRINCIPALMENTE DEL TIPO DE PISO (MÁS O MENOS RESBALADIZO) PERO TAMBIÉN DE LA SELECCIÓN INDIVIDUAL DEL ATLETA.



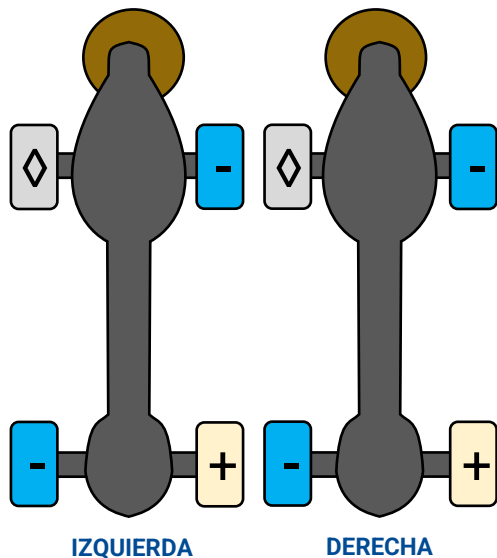
- RUEDA BLANDA



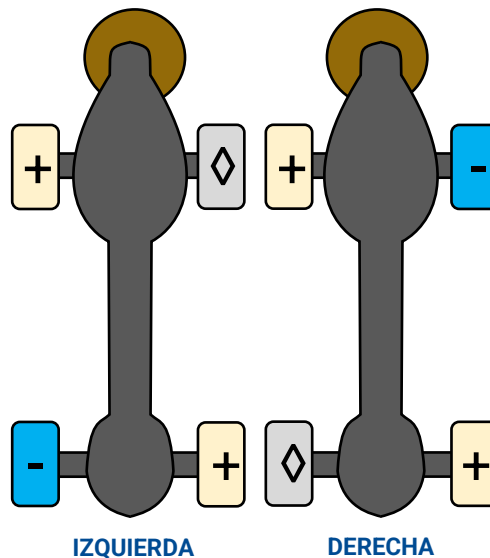
+ RUEDA DURA

3 DUREZAS:

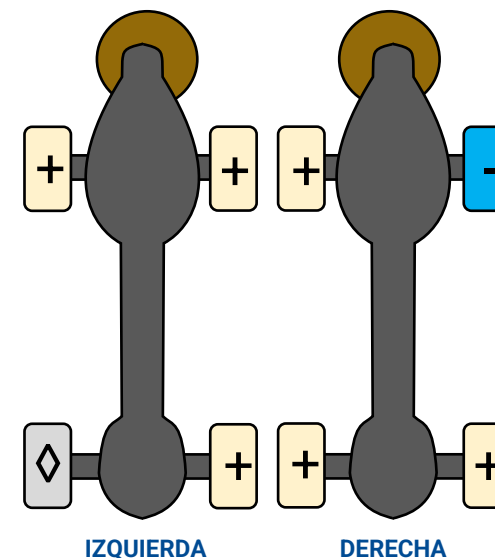
PISO RESBALADIZO



PISO NORMAL



PISO RUGOSO



ES IMPORTANTE RECORDAR QUE INCLUSO EN ESTE CASO (3 DUREZAS DISPONIBLES) LAS TRES RUEDAS DEBEN SER LAS PRÓXIMAS EN LA ESCALA DE DUREZA.

EJ: 47-49-53 O 49-53-57 O 39-42-45. (INDEPENDIEMENTE DE MAGNUM, GIOTTO O DEVIL) .

LAS COMBINACIONES CON INTERVALOS MAYORES (COMO: 36-47-57 O 42-49-60) SON MUCHO MENOS FRECUENTES Y, EN GENERAL, NO RECOMENDABLES.

LA ELECCIÓN DE LA DUREZA CORRECTA (TANTO LA MÁS BLANDA COMO LA MÁS DURA) DEPENDE PRINCIPALMENTE DEL TIPO DE PISO (MÁS O MENOS RESBALADIZO) PERO TAMBIÉN DE LA SELECCIÓN INDIVIDUAL DEL ATLETA.

