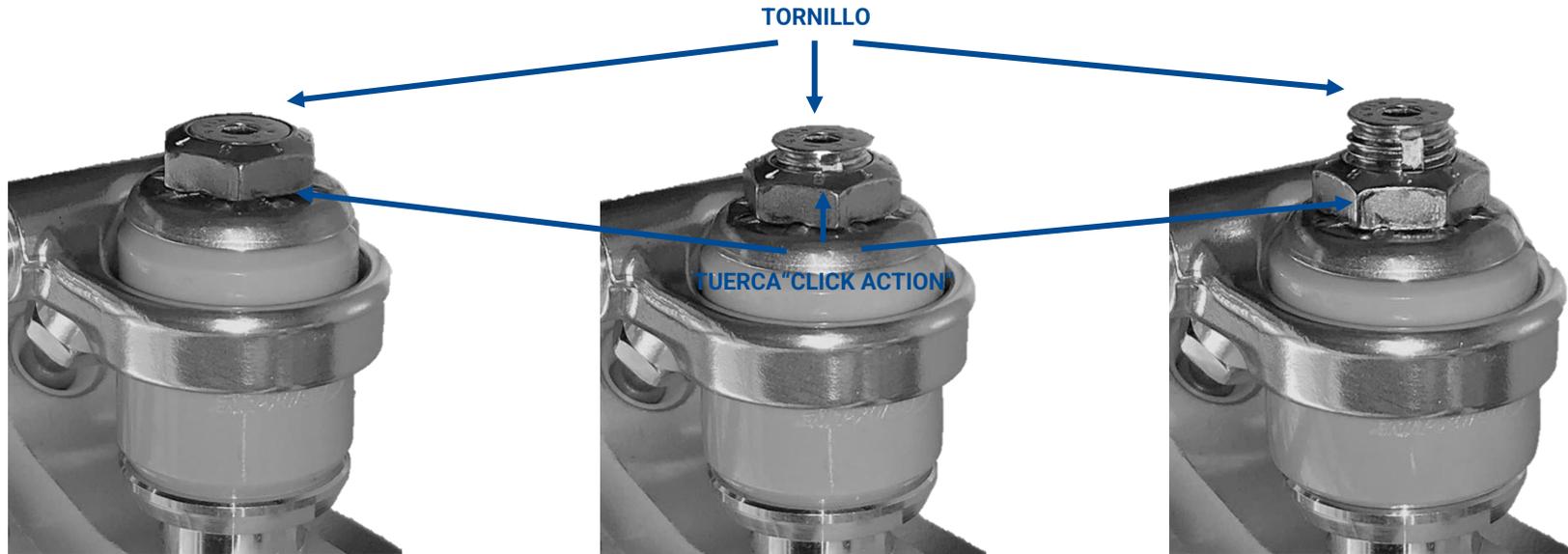


ES IMPRESCINDIBLE COMPROBAR SIEMPRE LA POSICIÓN DE LA TUERCA CON RESPECTO AL TORNILLO PIVOTE.

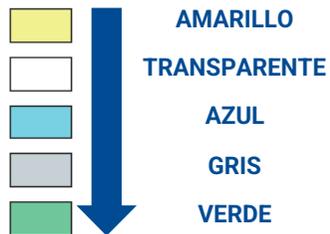
LAS IMÁGENES A CONTINUACIÓN MUESTRAN TRES POSIBLES POSICIONES DE LA TUERCA "CLICK ACTION".

LA DEL CENTRO ES CORRECTA PERO LAS DEL LADO ESTÁN INCORRECTAS.



**NO!**

SE NECESITAN GOMAS MAS  
BLANDAS



**OK!**

**NO!**

SE NECESITAN GOMAS MAS  
DURAS



NO SE RECOMIENDAN LOS AJUSTES LATERALES

ESTOS AJUSTES INCORRECTOS PUEDEN IMPEDIR EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL MECANISMO DE DIRECCIÓN

Y CON UN USO PROLONGADO, PUEDEN CAUSAR MAL FUNCIONAMIENTO MECÁNICO Y CONDUCIR A POSIBLES ROTURAS DE LA SUSPENSIÓN Y DAÑOS A LOS TRENES.