

PARA REGULAR LA ALTURA DEL FRENO, SE DEBE UTILIZAR UNA LLAVE ALLEN DE 5MM PARA AFLOJAR EL TORNILLO DEL FRENO.

LA DISTANCIA DEL SUELO QUE SE ACONSEJA SE MUESTRA EN LA FOTO.



PARA EVITAR DAÑOS NO DESEADOS, NO HAY QUE LLEVAR EL FRENO DEMASIADO BAJO, YA QUE NO QUEDA SUFICIENTE ROSCA PARA AGUANTAR LAS FUERZAS QUE SE GENERAN.

ASEGURARSE QUE LA ROSCA NUNCA ESTÉ SITUADA POR DEBAJO DE LA LÍNEA QUE FORMA EL TORNILLO DE BLOQUEO.



SE ACONSEJA VERIFICAR EL ESTADO DE LOS DIFERENTES COMPONENTES DE MANERA PERIÓDICA, A PODER SER CADA VEZ QUE SE UTILICE EL PATÍN.

EN PARTICULAR HAY QUE ASEGURARSE DE LO SIGUIENTE:

- EL CORRECTO CIERRE DEL TORNILLO DEL FRENO, CONTROLANDO QUE ÉSTE NO GIRE.
- PRESENCIA DE GRASA O ACEITE EN LA UBICACIÓN Y EN LA ROSCA DEL FRENO PARA ASEGURAR UNA BUENA INSERCIÓN DEL MISMO.
- NO APRETAR EXCESIVAMENTE EL TORNILLO DEL FRENO PARA EVITAR GRIETAS O ROTURAS NO DESEADAS.



SE ACONSEJA EL SUBSTITUIR DE MANERA PERIÓDICA LOS FRENOS PARA PODER GARANTIZAR UNAS PRESTACIONES ÓPTIMAS.

UTILIZAD LA FOTO SIGUIENTE COMO GUÍA PARA IDENTIFICAR EL NIVEL MÁXIMO DE DESGASTE DEL FRENO.

EL USO EXCESIVO PUEDE COMPORTAR LA SALIDA AL EXTERIOR DE PARTES METÁLICAS QUE PUEDEN SER PELIGROSAS Y QUE PUEDEN DAÑAR LA SUPERFICIE DONDE SE PATINA, SOBRETUDO SI SON SUPERFICIES COMO EL PARQUÉ.

