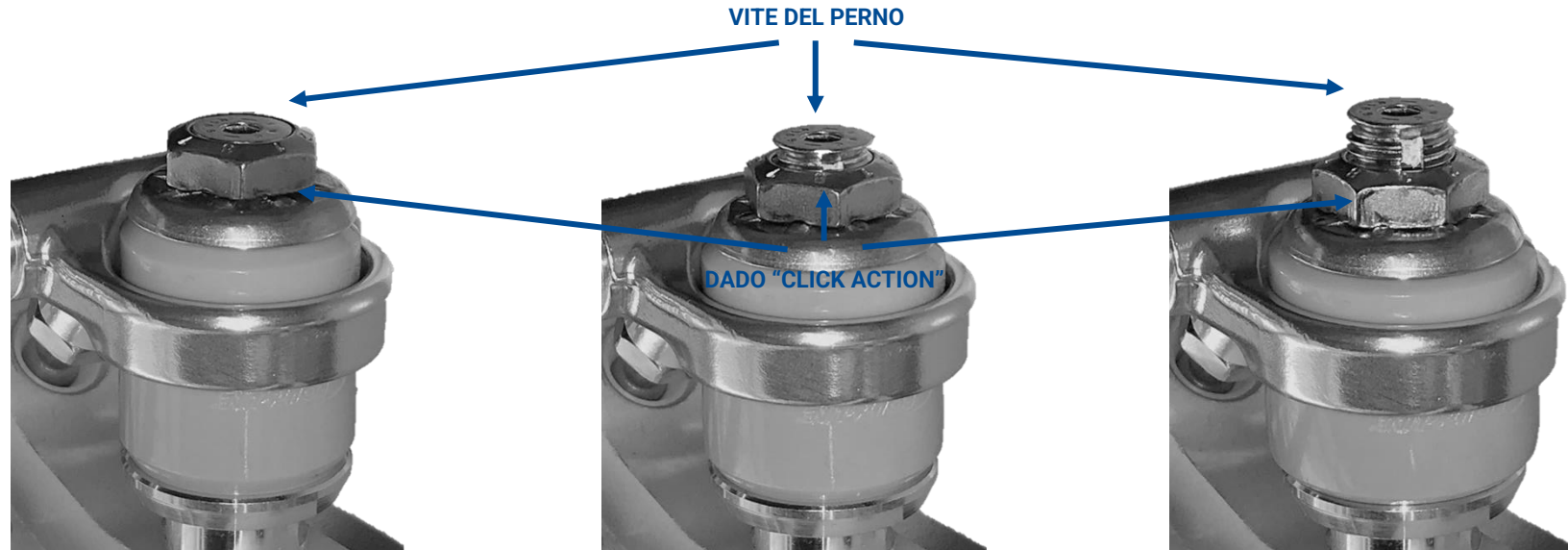


È FONDAMENTALE CONTROLLARE SEMPRE LA POSIZIONE DEL DADO RISPETTO ALLA VITE DEL PERNO.

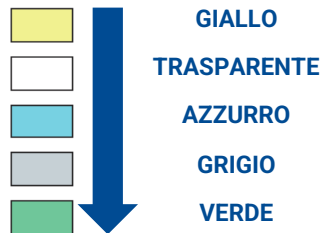
LE IMMAGINI SOTTO MOSTRANO TRE POSSIBILI POSIZIONI DEL DADO "CLICK ACTION".

QUELLO AL CENTRO È CORRETTO MA QUELLI LATERALI SONO SBAGLIATI.



NO!

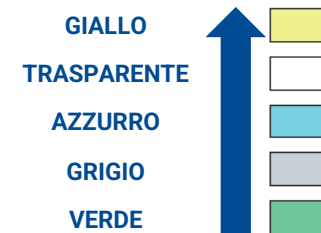
SERVE UNA SOSPENSIONE PIU'
MORBIDA



OK!

NO!

SERVE UNA SOSPENSIONE PIU'
DURA



LE REGOLAZIONI LATERALI SONO FORTEMENTE SCONSIGLIATE

QUESTE REGOLAZIONI ERRATE POSSONO IMPEDIRE AL MECCANISMO DI STERZO DI FUNZIONARE CORRETTAMENTE

E CON L'UTILIZZO PROLUNGATO, POSSONO CAUSARE MALFUNZIONAMENTI MECCANICI E PORTARE ALL'EVENTUALE ROTTURA DELLE SOSPENSIONI E AL DANNEGGIAMENTO DELLE CROCIERE.