

È POSSIBILE (E A VOLTE CONSIGLIATO) MISCHIARE E ABBINARE DIVERSI TIPI DI RUOTE.

È IMPORTANTE RICORDARE CHE LE RUOTE DEVONO AVERE LO STESSO DIAMETRO.

GENERALMENTE:

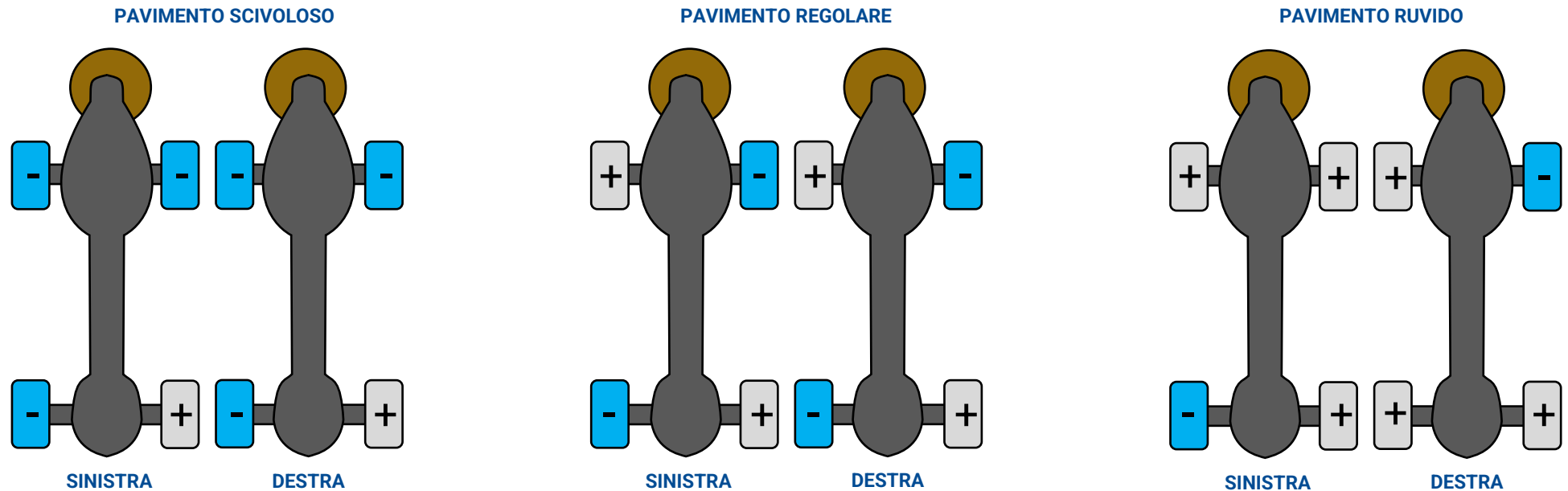
LA RUOTA CON LA DUREZZA PIÙ **MORBIDA** OFFRE PIÙ GRIP E DEVE ESSERE POSIZIONATA NEI PUNTI DI **SPINTA**.

LE RUOTE PIÙ **DURE** SONO UTILIZZATE COME RUOTE DI **SCORRIMENTO** PER MIGLIORARE LA VELOCITÀ E MASSIMIZZARE LO SLANCIO.

A SECONDA DELLA QUANTITA' DI DIVERSE DUREZZE DISPONIBILI E DEL TIPO DI PAVIMENTO, È POSSIBILE REALIZZARE MOLTE COMBINAZIONI DI RUOTE.

ECCO ALCUNI ESEMPI:

2 DUREZZE:



È IMPORTANTE RICORDARE CHE IN QUESTO CASO (2 DUREZZE DISPONIBILI) LE DUE RUOTE DEVONO ESSERE IN SUCCESSIONE NELLA SCALA DI DUREZZA.

ES: 47-49 O 49-53 O 39-42. (INDIPENDENTEMENTE DA MAGNUM, GIOTTO O DEVIL) .

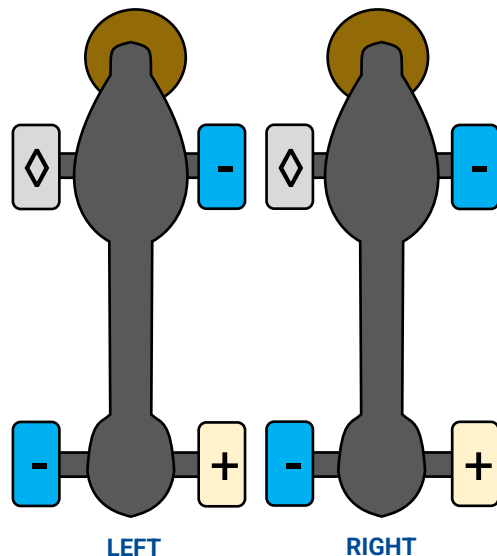
COMBINAZIONI CON INTERVALLI MAGGIORI (COME PER ES: 47-53 O 49-60) SONO MOLTO MENO FREQUENTI E, IN GENERALE, SCONSIGLIATE.

LA SCELTA DELLA CORRETTA DUREZZA (SIA LA PIÙ MORBIDA CHE LA PIÙ DURA) DIPENDE PRINCIPALMENTE DAL TIPO DI PAVIMENTO (PIÙ O MENO SCIVOLOSO) MA ANCHE DALLA SELEZIONE INDIVIDUALE DEL SINGOLO ATLETA.

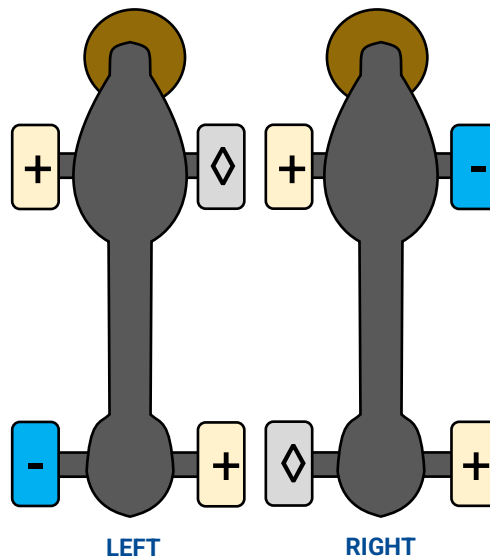


3 DUREZZE:

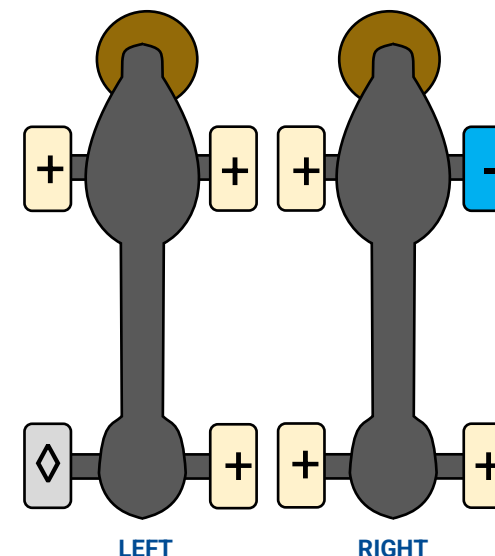
PAVIMENTO SCIVOLOSO



PAVIMENTO REGOLARE



PAVIMENTO RUVIDO



È IMPORTANTE RICORDARE CHE ANCHE IN QUESTO CASO (3 DUREZZE DISPONIBILI) LE TRE RUOTE DEVONO ESSERE IN SUCCESSIVA NELLA SCALA DI DUREZZA.

ES: 47-49-53 O 49-53-57 O 39-42-45. (INDIPENDENTEMENTE DA MAGNUM, GIOTTO O DEVIL) .

COMBINAZIONI CON INTERVALLI MAGGIORI (COME PER ES: 36-47-57 OPPURE 42-49-60) SONO MOLTO MENO FREQUENTI E, IN GENERALE, SCONSIGLIATE.

LA SCELTA DELLA CORRETTA DUREZZA (SIA LA PIÙ MORBIDA CHE LA PIÙ DURA) DIPENDE PRINCIPALMENTE DAL TIPO DI PAVIMENTO (PIÙ O MENO SCIVOLOSO) MA ANCHE DALLA SELEZIONE INDIVIDUALE DEL SINGOLO ATLETA.

